

Bliksemsnelle test op explosieven – met honden

Beveiligingsbedrijf enthousiast na proef op Schiphol

RICHARD MOOYMAN

SCHIPHOL – Enthousiast kwispelend loopt de Mechelse herder Zorroh langs de geurmonsters. Vervolgens gaat de hond zitten. Zonder geblaf. Toch heeft Zorroh feilloos de explosiegeur geroken in monster nummer drie.

De herder kan zo binnen twintig seconden zeven grote ladingen luchtvracht controleren.

Het is nog een proef, maar de resultaten zijn veelbelovend, aldus directeur Willem van der Most van Spijk van beveiligingsbedrijf ICTS Europe. Hij hoopt dat de methode in mei wordt gecertificeerd, waarna de explosieenhonden met hun bazen definitief aan de slag kunnen op Schiphol. Op de luchthaven Parijs Charles de Gaulle wordt de de-

tectiemethode al langer gebruikt. ICTS wil zo ook graag zeevracht controleren in Rotterdam.

Op Schiphol zijn al langer explosieenhonden actief, maar die lopen met hun baas de eindeloze vrachtloodsen af om lading te besnuffelen. Dat kan tijdrovend en lastig zijn, want hoe moet een hond

BETER DAN BESTE APPARATUUR: 'PAAR MOLECULEN GENOEG'

de bovenkant van een grote container besnuffelen? Veel vracht gaat door speciale scanapparaten, maar ook dat kost veel tijd – terwijl het vliegtuig staat te wachten.

Nieuw aan de methode van ICTS is dat de honden niet zelf op pad gaan, maar alleen monsters con-

troleren van lucht die uit vrachtwagens, containers en pakketten is gezogen.

Zorroh en Moos – een Duitse herder – doen hun speurwerk in een noodgebouwtje bij vrachthandelaar Menzies. Ze hebben geleerd alle andere geuren – van pakweg knoflook tot bloemen en fruit – te negeren. Het draait alleen om springstof. Bij een vondst worden ze beloond met een speeltje,

Volgens Van der Most van Spijk zijn de neus en het instinct van de hond vooralsnog superieur aan hightech apparatuur. "Het is onvoorstelbaar, maar een hond kan al enkele moleculen van explosieven detecteren die achterblijven in het filter."

Het voordeel is dat er veel luchtvracht binnen zeer korte tijd en tegen lage kosten kan worden gescreend op explosieven, stelt de



Zorroh heeft iets gevonden in nummer drie.

FOTO GPD

ICTS-directeur. De pakketten hoeven niet te worden uitgepakt. Het krappe afhandelingproces wordt er niet door vertraagd of in de war gegooid. En dat is van belang in de snelle wereld van luchtvracht.

De dieren scoren zeer goed, aldus Van der Most van Spijk, maar honderd procent betrouwbaarheid is – evenals bij andere methoden – niet haalbaar. Er zijn 'valse meldingen', waarbij de hond denkt het

baasje te behagen door net te doen of hij springstof heeft gevonden. Of de hond wordt brutaal en neemt de filters in de bek, dat mag ook niet.

Zorroh rent een rondje langs nieuwe geurmonsters. De hond gaat rustig bij een oranje pilaartje zitten en kijkt het baasje verwachtingsvol aan. Niks gevonden, want er was niks.

En ook dát levert weer een speeltje op.